SELLO POSTAL

"120 ANIVERSARIO DEL VUELO DEL 14-BIS DE ALBERTO SANTOS-DUMONT"

Tiraje	5,000 Sellos Postales
Valor Facial	S/ 20.00
Formato	Abanico
Dimensiones	81 mm x 42 mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Thomas Greg & Sons de Perú
Diseño	Marco Antonio Quispe Yalli





Colección Filatélica 2026



Serpost
El Correo del Perú

Filatelia

120 ANIVERSARIO DEL VUELO DEL 14-BIS DE ALBERTO SANTOS-DUMONT: PIONERO DE LA AVIACIÓN MUNDIAL

Por: Ing. Aeronáutico Hernán Rivas Vargas-Machuca

El primer vuelo autónomo de un aparato más pesado que el aire se realizó el 23 de octubre de 1906 en París. Se trataba del 14-bis, invento del genio brasilero Alberto Santos-Dumont. El histórico vuelo fue presenciado por una multitud y ratificado por las organizaciones oficiales de aviación como el vuelo pionero del mundo. El 14-bis rodó, despegó y aterrizó por sus propios medios.

Alberto Santos-Dumont nació el 20 de julio de 1873 en el estado de Minas Gerais, Brasil. Su ciudad natal recibió posteriormente su nombre: Santos-Dumont. Era hijo de los brasileros Henrique Dumont y Francisca Santos. Sus abuelos paternos eran franceses y los maternos, brasileros. Desde niño, mostró interés por desafiar el aire. Se distinguió por su talento en la fabricación de pequeños artefactos voladores utilizando bambú y propulsión elástica. En 1891, Santos-Dumont viajó a Francia acompañando a su padre, quien se encontraba allí en busca de tratamiento médico. Al año siguiente, a los diecinueve años, Santos-Dumont regresó a París para estudiar. Destacó en física, química, mecánica y matemáticas. Durante este período, vivió con familiares.

En 1898, tras un largo período de estudios e investigaciones sobre aerostación, Santos-Dumont voló en el cielo parisino en un globo llamado "Brasil", creado por él mismo el cual presentó numerosas innovaciones. El 19 de octubre de 1901, realizó un circuito de 11 km. que incluía sobrevolar la Torre Eiffel en su dirigible N° 6, hazaña que tuvo una gran repercusión mundial. En 1906, el millonario Erns Archdeacon ofreció la Copa Archdeacon y un premio de 3,000 francos al primero que pudiera despegar y volar una distancia de al menos 25 metros en una máquina autopropulsada más pesada que el aire. Santos Dumont aceptó el reto y construyó lo que años más tarde el mundo llamaría avión. Había nacido el 14-bis.

El 23 de octubre de 1906, en el Campo de Bagatelle (Francia), ante una comisión oficial, un numeroso público y ante las cámaras fotográficas y de filmación, Alberto Santos-Dumont despegó y voló una distancia de 61 metros, alcanzando una altitud de aproximadamente entre 2 y 3 metros. El aparato voló en línea recta y, poco después, aterrizó sin sufrir ningún daño. Esta hazaña se convirtió en el gran hito de la historia de la aviación mundial. Convirtiendo a Santos-Dumont en el primer hombre en volar con éxito una máquina más pesada que el aire, despegando sin ayuda externa utilizando su propio motor y hélice. De esta manera el transporte aéreo se convirtió en una realidad, en lugar de un simple sueño, gracias al inventor brasilero, cuyos inventos fueron de gran importancia para la humanidad.

Cabe mencionar que Alberto Santos-Dumont estuvo de visita por nuestro país, haciendo escala en febrero de 1916 cuando se dirigía a Chile a fin de asistir a la Primera Conferencia Aeronáutica Panamericana, en la cual también participó el Perú con una delegación. En homenaje a la memoria del insigne aviador brasilero, en el Distrito de Lince de la ciudad de Lima hay un parque que lleva su nombre en el cual se ha erigido un monumento que perenniza la trascendencia de su gran legado a la humanidad. Asimismo, alrededor del mundo se han realizado diversos tipos de memoriales como un justo al ilustre inventor brasilero.

Sin lugar a duda con el vuelo del 14-Bis, el aviador e inventor Alberto Santos-Dumont revolucionó la naciente aviación, contribuyendo también a su democratización gracias a sus inventos. Cabe destacar que estos no fueron patentados a fin de compartir el conocimiento aeronáutico que permitió desarrollar nuevas aeronaves, dándole visibilidad y grandes perspectivas de desarrollo a la aeronáutica. De esta manera Alberto Santos-Dumont le dio "Alas a la Aviación" como un gran legado a la humanidad.

Fuente: Publicación de la Comisión Interministerial del Centenario del vuelo del 14-bis del Gobierno Federal de Brasil