SELLO POSTAL

"TÚNEL OLLACHEA EN PUNO"

Tiraje	5,000 Sellos Postales
Valor Facial	S/ 7.60
Formato	Rombo
Dimensiones	35 mm x 35 mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Thomas Greg & Sons de Perú
Diseño	Jorge Luis Anci Alvarado

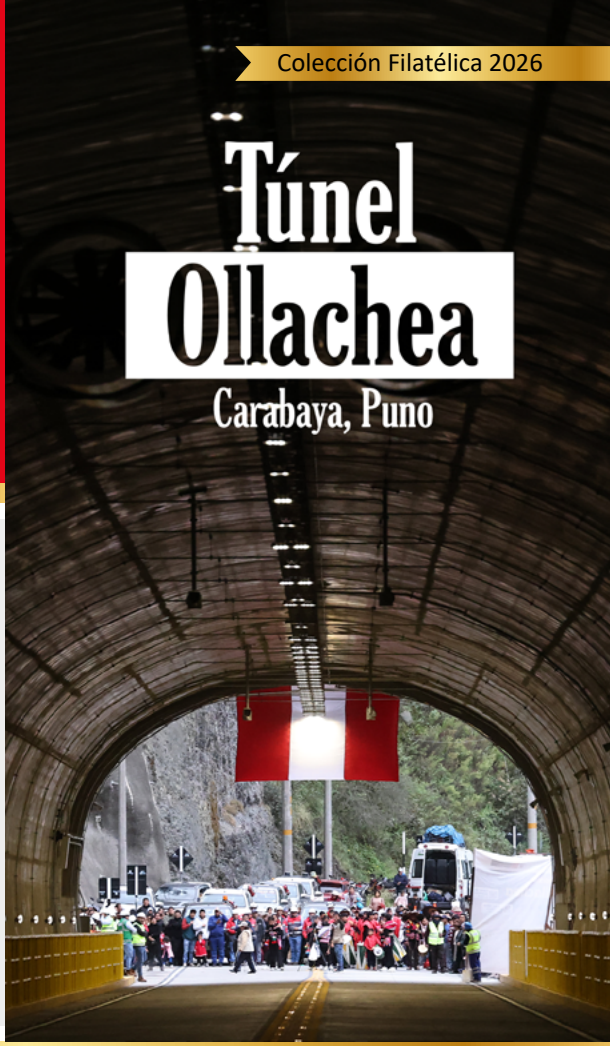




Colección Filatélica 2026

Túnel Ollachea

Carabaya, Puno



Serpost
El Correo del Perú

Filatelia

LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL TÚNEL OLLACHEA Y SU IMPACTO EN LA CONECTIVIDAD DE PUNO

El Túnel Ollachea, situado en el departamento de Puno, constituye una obra de infraestructura vial ejecutada con una inversión de 100 millones de dólares. El proyecto se desarrolla entre los kilómetros 232 y 233 de la carretera IIRSA Sur, Tramo 4 (Puente Inambari-Azángaro), con el objetivo de optimizar la transitabilidad en la zona.

Desde 2013, el tramo de la carretera IIRSA Sur presentaba interrupciones debido a derrumbes y caída de rocas en la ladera superior. El Túnel Ollachea, con una longitud total de 1,024 metros, que comprende 906 metros de túnel, 33 metros de acceso al ingreso y 85 metros de acceso a la salida, se construyó para mitigar estos riesgos. La infraestructura permite la continuidad del flujo vehicular, vinculando las zonas de la cordillera con los puertos del litoral peruano.

En el aspecto técnico, la construcción se realizó bajo los principios del Nuevo Método Austriaco de Tunelización (NATM). Durante el proceso, se presentaron condiciones geológicas extremas que incluyeron la presencia de aguas geotérmicas con temperaturas de hasta 70 °C. Ante estas condiciones, se aplicaron procesos técnicos de impermeabilización, perforación, excavación y pavimentación rígida para preservar la estabilidad estructural. El 15 de diciembre de 2025, el túnel fue distinguido con un récord Guinness en la categoría “Highest-temperature geothermal waters traversed by a vehicular tunnel”, tras registrarse temperaturas de 71.2 °C en el macizo rocoso, evidenciando las condiciones complejas superadas durante la ejecución.

El túnel dispone de un sistema electromecánico integral, desarrollado conforme al Manual de Carreteras – Túneles y a la normativa eléctrica vigente. Este sistema comprende ventilación mecánica diseñada para el control de humos y contaminantes, tanto en el túnel como en la galería de emergencia. Asimismo, cuenta con un sistema de iluminación LED de alta potencia, gestionado mediante un tablero de control centralizado y controladores locales tipo PLC, comunicados mediante protocolos industriales para garantizar la eficiencia energética y la disponibilidad operativa.

En materia de seguridad, la infraestructura está equipada con sistemas de detección de incendios y gases, los cuales se encuentran integrados a la plataforma de control centralizado. Estos dispositivos operan en conjunto con cámaras de circuito cerrado de televisión (CCTV), megafonía y señalización de evacuación, lo que permite una gestión operativa ante cualquier incidente. Un componente relevante para la gestión del activo es el Sistema de Gestión de Mantenimiento Asistido por Computador (GMAO), el cual se encuentra integrado con el SCADA. Esta integración permite que las alarmas y eventos del SCADA generen órdenes de trabajo automáticas, manteniendo un registro histórico técnico de fallas e intervenciones, lo que optimiza la planificación del mantenimiento preventivo basado en la criticidad de los equipos.

Desde una perspectiva operativa, el túnel cuenta con una galería de emergencia diseñada para la evacuación a pie de los usuarios ante eventualidades, garantizando los protocolos de seguridad estipulados para este tipo de estructuras. Además, el proyecto incluye un centro de monitoreo y control con tecnología de punta, desde donde se realizan las actividades de operación y vigilancia permanente de las condiciones internas de la infraestructura.

Desde el punto de vista logístico, la obra facilita el transporte de mercancías desde la provincia de Carabaya hacia los mercados nacionales y centros de exportación. Al proporcionar una vía alterna a la superficie de la ladera, el Túnel Ollachea asegura la disponibilidad del corredor vial de la IIRSA Sur, independientemente de las condiciones climáticas o geológicas del entorno. Esta solución de infraestructura contribuye a la competitividad regional al permitir el flujo constante de productos, servicios y oportunidades económicas.

En síntesis, el Túnel Ollachea representa la consolidación de un proyecto orientado a la gestión de riesgos en infraestructura de transporte. Mediante la implementación de tecnología de monitoreo, sistemas electromecánicos y un diseño estructural adaptado a condiciones geológicas adversas, esta obra se integra al corredor vial con el fin de mantener la continuidad operativa y la seguridad en el tránsito de vehículos pesados y ligeros en la región Puno.