

SELLO POSTAL  
"200 AÑOS DE LA MARINA  
DE GUERRA DEL PERÚ"

Tiraje	5,000 Sellos Postales
Valor Facial	S/ 4,00 c/u
Formato	Sello Postal
Dimensiones	40mm x 30mm
Dentado	13 1/2
Color	Policromía
Impresiones	Offset
Impreso en	Thomas Greg & Sons del Perú S.A.
Diseñado por	Jorge Ancí A.

OTRAS ESPECIES FILATÉLICAS:

Sobre de Primer Día de Emisión: s/ 5,00

Matasello de Primer  
Día de Emisión:



**Serpost**  
El Correo del Perú

Colección Filatélica

2020 - 2021

**Serpost**  
El Correo del Perú



BICENTENARIO  
PERÚ 2021

# 200 AÑOS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

Filatelía



# 200 AÑOS DE LA MARINA DE GUERRA DEL PERÚ

La vinculación del hombre con el mar ha sido intensa desde tiempos muy remotos. Podría hablarse de la existencia de una atracción de antiguo origen, del hombre peruano hacia el mar, del cual no solo le abastecen de recursos hídricos sino también brinda un medio de transporte fácil y seguro.

Este vínculo formado por los hombres de mar, desde tiempos inmemoriales ha sido heredado por nuestra gloriosa Marina de Guerra, institución creada tras la proclamación de la Independencia del Perú el 28 de julio de 1821, por el libertador don José de San Martín, quien designó al capitán de navío Martín Jorge Guise para asumir la comandancia general de la Marina.

La primera nave que enarboló el pabellón nacional fue la goleta Sacramento, capturada el 17 de marzo de 1821 por los hermanos Victoriano y Andrés Cárcamo, la cual fue rebautizada como Castelli. Desde entonces, la Marina de Guerra del Perú, se ha encargado en estos 200 años de vida institucional, vigilar y proteger los intereses marítimos nacionales, colaborando además en el desarrollo y bienestar del país.

En el siglo XIX, cumplió este rol en los diversos conflictos internacionales en los que se vio envuelto el Perú, destacando marinos ilustres como el propio vicealmirante Martín Jorge Guise, el contralmirante Manuel Villar o el Gran Almirante del Perú, Don Miguel Grau, quien con los tripulantes del Huáscar fue partícipe de una gloriosa actuación durante la campaña naval de 1879.

Durante el siglo XX, con una organización y medios renovados, se dio cumplimiento de la misión institucional, ampliando sus tareas en contribuir a mantener el orden interno, extendiendo asimismo su ámbito de acción hacia la Antártida, continente hacia el cual desde el año 1988 se envía anualmente una expedición científica a bordo de una unidad naval.

La Marina de Guerra no solo ha tenido a su cargo la defensa con justicia del llamado mar de Grau y del territorio peruano cuando se han suscitado enfrentamientos bélicos, sino que ha desarrollado diversas tareas en beneficio de la comunidad y el Estado, desde su fundamental papel, por ejemplo, en la incorporación efectiva de la Amazonía a la vida del país, hasta

las diversas tareas efectuadas en el ámbito de la acción cívica. Estos memorables hechos no podrían haber tenido lugar sin la destacada y valerosa acción de los hombres que han compuesto y componen nuestra Marina de Guerra del Perú. Un ejemplo en el cual se cristalizan estos hechos se ve en el accionar de la corbeta Unión, construida en los Astilleros Jollet, Babier & Th. Dubigeon sons, Francia, la misma que tras ser adquirida por el gobierno peruano, tuvo como primer comandante el Teniente Primero Miguel Grau Seminario. Durante la guerra con España (1866) desempeñó una valerosa participación en el combate de Abtao, asimismo, tomó parte durante la campaña naval en el contexto de la guerra con Chile. El Buque Escuela BAP Unión, recibe este nombre en homenaje a la legendaria corbeta.

Hoy, la Marina de Guerra del Perú, consciente de la importancia que tiene una formación teórica – práctica en los marinos, construyó el Buque Escuela a Vela Unión, el cual se muestra en el sello postal y que desde el 2016, efectúa viajes de instrucción al extranjero. Su finalidad es la formación del carácter y espíritu marinero de los cadetes navales; además cumple el rol de embajador itinerante de nuestro país alrededor del mundo. Una de sus singularidades es su mascarón de proa que lleva en él al Inca Tupác Yupanqui (1441 – 1493), conocido también como el “Inca Navegante” a quien se le atribuye haber conducido una flota de balsas de totora desde el océano Pacífico hasta la Polinesia.

En estos 200 años de vida institucional, la Marina de Guerra se sigue forjando con temple propio, el mismo que representa la vida republicana del Perú.

Dirección de Intereses Marítimos



**¡NAVEGANDO PARA EL PERÚ!**