

SELLO POSTAL ALUSIVO

"100 años del Cruce de los Alpes por Jorge Chávez"

Tiraje	: 50,000 sellos postales
Valor	: S/2.00
Diseño	: Nohelia D. De La Cruz Diaz - SERPOST S.A.
Pliego	: 50 sellos postales
Dimensiones	: 40 mm x 30 mm
Dentado	: 13 1/2
Color	: Policromía
Impresión	: Offset
Impreso en	: Thomas Greg and Sons - Perú

OTRAS ESPECIES FILATELICAS

Sobres de Primer Día (SPD) : S/. 3.00

DIA DE EMISION - BOLETIN 2010

03 de Setiembre de 2010



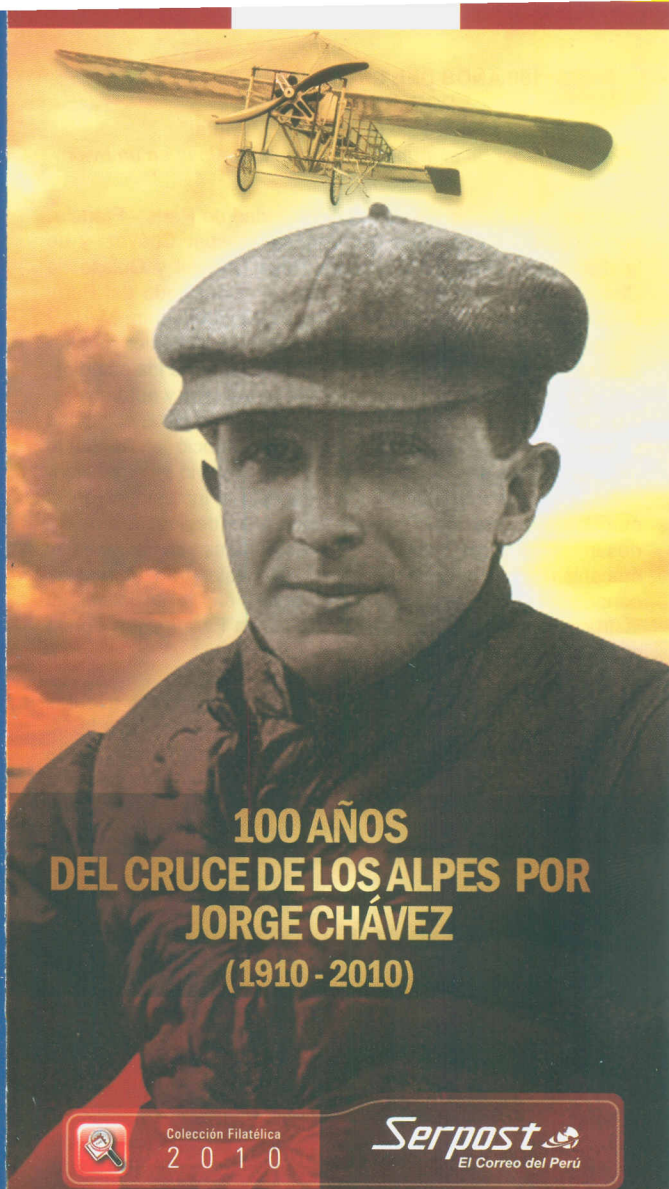
Matasellos de Primer
Día de Emisión



Serpost
El Correo del Perú

EMPRESA DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Distribución gratuita.



Colección Filatélica
2010

Serpost
El Correo del Perú

100 AÑOS DEL CRUCE DE LOS ALPES POR JORGE CHAVEZ

“Pionero de la Aviación Mundial”

Primer aviador en el mundo que cruzó Los Alpes en un avión

Nació el 13 de Junio de 1887 en la ciudad de París - Francia, hijo del banquero peruano Don Manuel Gaspar Chávez y de la distinguida dama limeña Doña Rosa Dartnell y Guisse de Chávez, quienes lo inscribieron en el Consulado del Perú; tenía cinco hermanos llamados Felipe, Manuel, Juan, María y Gerardo. La juventud de Chávez, como la de cualquier muchacho acomodado de su época, se alternaba entre los estudios, el arte y los deportes, destacando en el ciclismo y automovilismo. Se graduó de ingeniero en la Escuela Violet de Electricidad y Mecánica Industriales de París. Así conoció al As de la aviación de ese entonces, Luis Paulhan, quien vio en él cualidades ideales para ser aviador alentándolo a incursionar en el mundo de la aviación. Desde entonces, se dedicó a armar y desarmar motores, revisión de estructuras de aviones y mecanismos de control del avión. Con este gran bagaje de conocimientos técnicos recién se sintió capaz de iniciar su instrucción de vuelo. Ingresó a la Escuela Farman en donde obtuvo su brevete de piloto internacional.

Jorge Chávez inició su participación en los diversos eventos aéreos realizados en los campos de Francia, Inglaterra e Italia; convirtiéndose rápidamente por sus grandes logros en uno de los Ases de la Aviación, siendo una de sus últimas grandes conquistas el record mundial de altura que logró en la exhibición de Blackpool (Inglaterra) en agosto de 1910, en donde en un gesto enorgullecido, declaró ante la acuciosidad de las personas que acudían a felicitarlo: "Yo soy peruano". Desde ese instante nuestro héroe se encontraba listo para iniciar el vuelo triunfal sobre los Alpes e inscribir su nombre en las páginas de historia de la aviación mundial.

En 1910, Arturo Mercanti propuso la organización de la travesía de los Alpes como prueba principal en el mitin "Circuito Aéreo de Milán", convirtiéndose así en el más importante concurso aeronáutico de la época, en donde, además, se pondría punto final al debate sobre la superioridad entre los más y los menos pesados que el aire; por aquella época entre el aeroplano y el aerostato, por ende afianzar el

desarrollo de la aviación hacia otras perspectivas. La competencia tendría como partida la ciudad de Briga (Suiza) y llegada la ciudad de Milán (Italia); la ruta a seguir sería vía Laveno-Varese -Tradate con un recorrido aproximado de 150 kilómetros, y la fecha para la prueba se fijó del 18 al 24 de setiembre.

El día viernes 23 en la mañana, Jorge Chávez realiza un reconocimiento en automóvil del sector de la montaña y a las 13:29 horas remonta el vuelo, ascendiendo gradualmente, va desapareciendo entre los picos nevados con dirección a Domodossola, siguiendo la ruta por el valle del Zwischberger y Gondo, superando los picos Pioltone y Varzo. Pasando por el Simplon, comienza su descenso a Domodossola hacia el prado de Siberia. Testigos oculares aseguran que a una veintena de metros de altura las alas del avión se plegaron como las hojas de un libro precipitándose a tierra, siendo Chávez extraído entre los escombros de su avión y llevado al hospital San Biaggio de la ciudad. Así terminó el "Circuito a Milán" con la catástrofe que cogió al vencedor después de su vuelo triunfal como conquistador de los Alpes.

Por esta razón, el 23 de setiembre se celebra el Día de la Aviación Peruana en homenaje a Jorge Chávez, quien marcó el inicio de la Aviación en el Perú, la cual constituye un importante elemento para el desarrollo socioeconómico del país y que, en nuestro caso, se hace más necesario por la naturaleza de nuestra geografía, convirtiéndose la aviación en una herramienta indispensable para la integración de sus regiones, comunicación, turismo, comercio nacional e internacional, entre otros.

Actualmente, está tan vigente esta necesidad que nos compromete a promover, difundir y desarrollar la actividad aeronáutica nacional siguiendo el legado de su ejemplo, como bien lo dicen sus últimas palabras:

¡Arriba, Siempre, Arriba!

Hernán Rivas Vargas-Machuca