

SELLO POSTAL CONMEMORATIVO
"Metropolitano"

Tiraje	: 25,000 sellos postales (12,500 se-tenant)
Valor	: S/2.20 - S/2.20
Diseño	: Christian Alvarez M. - SERPOST S.A.
Pliego	: Se-tenant de 02 sellos postales
Dimensiones	: 30 mm x 40 mm
Dentado	: 13 1/2
Color	: Policromía
Impresión	: Offset
Impreso en	: Thomas Greg and Sons - Perú

OTRAS ESPECIES FILATELICAS
 Sobres de Primer Día (SPD) : S/. 5.40

DÍA DE EMISIÓN - BOLETIN 2009
 18 de Marzo de 2010



Matasellos de Primer
 Día de Emisión

Serpost
 El Correo del Perú

EMPRESA DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Distribución gratuita.



Municipalidad
 de Lima



Serpost
 El Correo del Perú

EL METROPOLITANO

La Municipalidad de Lima construyó “El Metropolitano”, un nuevo sistema de transporte moderno, seguro, rápido y menos contaminante, que está revolucionando el transporte urbano que atraviesa la ciudad.

La ruta del Metropolitano llega a 16 distritos, desde Chorrillos hasta Comas uniendo el centro, norte y sur de nuestra ciudad a través de buses nuevos a gas natural vehicular movilizand o a más de 700 mil personas por día. El estimado del tiempo de viaje en este tramo de veintiséis kilómetros de ruta troncal se ha reducido en un 50 por ciento.

A los extremos del sistema. En Chorrillos y Comas, se construyó pistas nuevas de 32 kilómetros de vías alimentadoras, que movilizan a los usuarios hacia la ruta troncal del Metropolitano.

Estación Central Subterránea de Pasajeros y Estaciones

El Metropolitano es el primer sistema a nivel mundial que cuenta con una estación central subterránea de pasajeros ubicada debajo del Paseo de los Héroes Navales en el centro de Lima, cuenta con rampas, escaleras eléctricas, convencionales y ascensores para facilitar el acceso de las personas. Cuenta también con una zona comercial. EL Metropolitano tiene 35 modernas estaciones de ingreso y salida al sistema con acceso universal. Con estaciones de 2 tipos de nivel y dos pisos dotadas de rampas y accesos ubicados al igual que los buses de 90cm de la vía, lo que facilita la movilidad de las personas.

Buses a Gas Natural Vehicular

La puesta en operación del Metropolitano permite reducir los

niveles de contaminación ambiental por el uso del gas natural vehicular como combustible para los buses que son de gran capacidad.

En la ruta troncal circulan más de 300 unidades de buses articulados de 160 pasajeros y en las vías alimentadoras igual número de buses con capacidad para 60 y 80 pasajeros. Las modernas unidades de transporte cuentan con sistemas de seguridad y dispositivos de control satelital que permite ofrecer un servicio eficiente y de calidad. Las personas con discapacidad y en silla de ruedas tienen una ubicación preferencial al interior de los buses.

Recaudo

El Sistema de cobro en el metropolitano se realiza a través de tarjetas sin contacto de fácil uso. Las personas deben adquirir su tarjeta que le permite movilizarse en el sistema y recargarla cada vez que lo requiera. Al ingreso a la estación pasa su tarjeta por el validador y se efectúa el cobro del pasaje que no supera el costo del pasaje que se hace actualmente. El Corredor Metropolitano cuenta también con dos terminales y dos patios taller, ubicados en Chorrillos y en Comas, donde los buses se abastecen de combustibles y se le da el mantenimiento respectivo. El Metropolitano ha revolucionado el transporte vial de la ciudad de Lima, elevando la calidad de vida de sus ciudadanos.

Material gráfico y bibliográfico del Instituto Metropolitano Protransporte de Lima