

SELLO POSTAL
"50 Años de Creación de la
Aviación del Ejército del Perú"

Tiraje	5,000 Sellos postales
Valor Facial	S/ 7.60
Formato	Estampilla
Dimensiones	100mm x 80mm
Dentado	13 1/2
Impresión	Policromía en Offset
Imprenta	Thomas Greg & Sons del Perú S.A.
Diseño	Marco Antonio Quispe Yalli

Colección Filatélica

2023

Serpost
El Correo del Perú

50 AÑOS DE CREACIÓN DE LA AVIACIÓN DEL EJÉRCITO



Serpost
El Correo del Perú

Filatelía



50 años de la

Aviación del Ejército

La Aviación del Ejército, inicialmente llamado Grupo de Aviación Ligera del Ejército, celebra – el 27 de marzo del 2023 – 50 años de creación. Si bien es cierto, de acuerdo a la Ley del Ejército, tiene como misión ejecutar operaciones aéreas según las necesidades del Ejército o como elemento de maniobra de los Comandos Operacionales en todo el territorio nacional; con sus tripulaciones y aeronaves, desarrolla, permanentemente, acciones que van en beneficio de todos los peruanos.

Participación en la defensa nacional del territorio:

Por la delimitación de la línea de frontera con Ecuador, la Aviación del Ejército tuvo destacada participación en los conflictos de la Cordillera del Cóndor en 1981, y el Alto Cenepa en 1995.

Durante el desarrollo de las operaciones en la Cordillera del Cóndor, se ejecutó la primera operación helitransportada en Sudamérica, transportando a tropas de asalto en helicópteros MI-8 sobre los puestos de vigilancia instalados por tropas ecuatorianas dentro de territorio patrio. En este conflicto, también conocido como el Conflicto de Falso Paquisha, falleció, producto de una ráfaga disparada hacia el helicóptero MI-8 de matrícula EP-576, el Capitán Julio Alberto Ponce Antúnez de Mayolo, copiloto de la aeronave.

En 1995, nuevamente se llevan a cabo operaciones militares contra tropas ecuatorianas que se habían infiltrado, esta vez en las nacientes del río Cenepa. La Aviación del Ejército participó transportando tropas desde Lima hacia los aeródromos de El Valor y Ciro Alegría con sus aviones Antonov-32b, y desde esos aeródromos hacia la zona de operaciones en helicópteros MI-8 y MI-17.

Asimismo, se brindó apoyo de fuegos en estas aeronaves sobre los puestos de vigilancia instalados por tropas ecuatorianas en territorio patrio. En ese afán, fue alcanzado por artillería anti aérea enemiga el helicóptero MI-8 EP-587, falleciendo la tripulación completa al mando del Mayor Luis García Rojas, designado años más tarde como héroe nacional y Patrono de la Aviación del Ejército.

Participación en el mantenimiento del orden interno:

Las acciones de apoyo en el mantenimiento del orden interno se desarrollan en apoyo a la Policía Nacional del Perú, o en zonas declaradas en estado de emergencia. La participación de la Aviación del Ejército se basa en el traslado de patrullas, abastecimientos y reconocimien-

tos en la lucha contra el terrorismo, el narcotráfico y la minería ilegal.

Este apoyo le ha cobrado a la Aviación del Ejército la vida de valientes tripulantes aéreos, como lo fueron el Teniente Coronel EP Javier Da Cruz del Aguila y el Sub Oficial Roberto Usca Córdoba cuando el helicóptero MI-17 que operaban fue emboscado mientras aterrizaban a orillas del río Anapati en 1999. Asimismo, fallecieron el Teniente Coronel EP Esnaider Vásquez Silva, Comandante de Aeronave de helicóptero MI-17 en San Martín de Pangoa, el año 2011; y el Sub Oficial Johnny Huatarongo Huamán, armamentista de helicóptero MI-17 en Keshiati, el año 2012; ambos por ataques de elementos narcoterroristas.

Participación en la gestión del riesgo de desastres:

La Aviación del Ejército, debido a su equipamiento de aeronaves de transporte, tiene la posibilidad de proporcionar apoyo a quienes se ven afectados por desastres ocasionados por la naturaleza. En los aviones de transporte se traslada carga desde Lima hacia las capitales de regiones, y con los helicópteros se realiza la distribución del material necesario para atender los requerimientos de los afectados; asimismo, se realizan evacuaciones, puentes aéreos, traslado de autoridades hacia y desde las zonas afectadas.

Se puede citar como ejemplo la participación durante los fenómenos del niño de 1983, 1998, 2017, 2019 y, actualmente, 2023. Además, inmediatamente después de ocurridos los terremotos de Pisco el 2007, de Arequipa en 2018, de Amazonas en noviembre del 2021.

Durante la pandemia por COVID-19 se trasladó a pacientes afectados, personal médico a las localidades que requiera de estos especialistas, transporte de balones de oxígeno, medicinas, vacunas, etc.

Participación en el desarrollo nacional:

Son numerosas las horas de vuelo realizadas en apoyo a entidades estatales y particulares con el propósito de contribuir en el desarrollo nacional. La principal tarea cumplida es la de acercar los servicios del Estado a quienes se encuentran en comunidades alejadas o aisladas; por ejemplo, en coordinación con el MIDIS, se traslada a personal de RENIEC, Banco de la Nación, EsSalud, etc. en las Plataformas Itinerante de Acción Social Aéreas (PIAS aéreas) hacia comunidades de la selva cercanas a las fronteras de Ecuador, Colombia y Brasil.

Aviación del Ejército